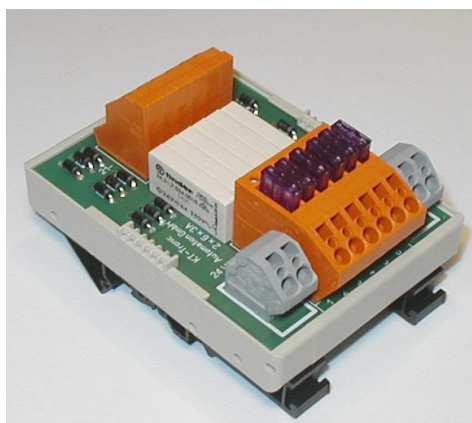


# Relais Modul 2 x 6 x 3A 12V

## Eigenschaften

- 6 Schalteinheiten
- 2 Eingänge pro Schalteinheit (Oder-Verknüpf)
- Eingänge verpolungssicher
- 1 Sicherung pro Schalteinheit
- 3 A Schaltleistung pro Schalteinheit
- 1 Einspeisung pro Modul
- Freilaufdioden für die Spulen
- Eingänge mit Dioden entkoppelt
- Versorgungsspannung mit zwei Klemmen
- Parallelschaltung der Module möglich
- 35 mm Hutschienenmontage
- Federzugklemmen



## Anwendungen

- 12 VDC Unterverteilung
- Schaltaufgaben bis 3 A
- Platz optimierte Verschaltung von Relais und Sicherungen
- Verdrahtungsminimale Lösung

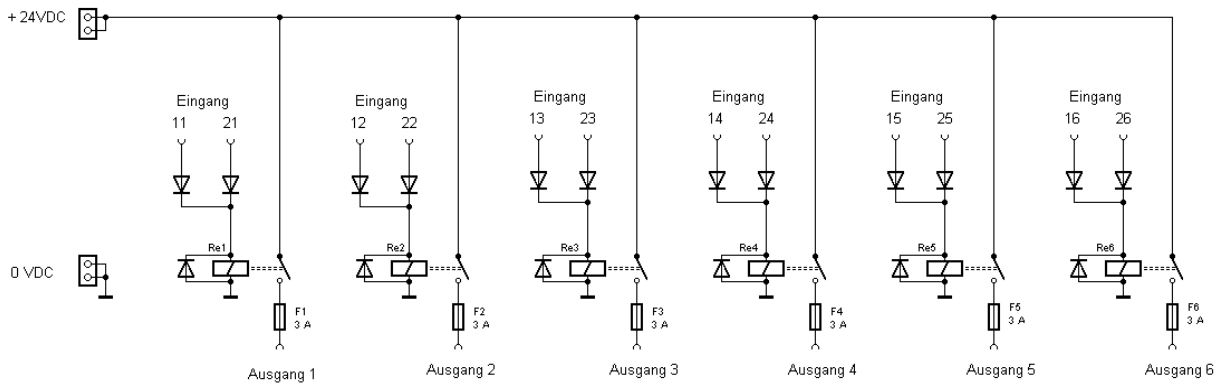
## Allgemeine Beschreibung

Ein Relaismodul ist ein Modul für die Montage auf einer Hutschiene. Hier sind Dioden, Relais und Sicherungen integriert. Die Basis ist eine Leiterplatte. Diese verbindet die Komponenten, wodurch ein großer Teil der externen Verdrahtung entfällt.

Allgemeine Daten		
Anzahl der Schalteinheiten		6
Ausgang pro Schalteinheit		1
Sicherung pro Schalteinheit		1
Eingänge pro Schalteinheit		2
Eingangsentkoppeldiode je Eingang		1
Freilaufdiode pro Spule		1
Kontakte		
Anzahl der Kontakte		1 x Schliesser
max. Dauerstrom / max. Einschaltstrom	A	6/10
max. Schaltspannung DC	V	30
max. Schaltstrom DC1 30V	A	6
min. Schaltlast	mW (V/mA)	500(12/10)
Kontaktmaterial Standard		AgNi
Spulen		
Nennspannung ( $U_N$ )	VDC	12
Arbeitsbereich	VDC	$(0,7...1,5) U_N$
Bemessungsleistung	W	0,17
Haltespannung	DC	$0,4 U_N$
Rückfallspannung	DC	$0,05 U_N$
Relais Daten		
Mechanische Lebensdauer	Schaltspiele	$10 \cdot 10^6$
Ansprechzeit	ms	5
Typ		Finder 34.51.7.012

# Relais Modul 2 x 6 x 3A 12V

Schaltplan:



<b>Dioden</b>		
max. Eingangsspannung	V	1000
Max. Strom	A	1
Typ		1N4007
<b>Sicherungen</b>		
Max. Strom	A	3
Mini-KFZ-Flachsicherung		DIN 72581-3f
<b>Anschluss Klemmen</b>		
Anschluss Lastkreis	qmm	4
Anschluss Ausgänge	qmm	2,5
Anschluss Eingänge	qmm	2,5
<b>Abmessungen</b>		
Breite	mm	71
Höhe	mm	97
Tiefe max./ ab Hutschiene	mm	60/54